

Zoran Milanović

Obrazloženje

Vlada Republike Hrvatske donijela je dana 30. kolovoza 2007. godine Odluku o davanju suglasnosti Lučkoj upravi Zadar za kreditno zaduženje u inozemstvu kod Kreditanstalt für Wiederaufbau („KfW“) (Klasa: 342-21/07-02/04, Urbroj: 5030114-07-10 od 30. kolovoza 2007. godine) i Odluku o davanju državnog jamstva u korist KfW-a za kreditno zaduženje Lučke uprave Zadar (Klasa: 342-21/07-02/04, Urbroj: 5030114-07-8) od 30. kolovoza 2007. godine u iznosu od EUR 120.000.000,00 za financiranje projekta „Nova luka Zadar“.

Temeljem navedenog, sklopljen je Ugovor br. 23.289 dana 07. rujna 2007. godine. Otplata glavnice trebala se izvršiti u 20 jednakih polugodišnjih rata od kojih je prva dospijevala 31.12.2012., a posljednja 30.06.2022. godine. Rok korištenja sredstava zajma odobren je na rok od pet godina od dana potpisivanja Ugovora.

Temeljem Odluke Upravnog vijeća Lučke uprave Zadar od 18. rujna 2012. godine zatraženo je produljenje roka korištenja sredstava zajma od KfW –a do 31. prosinca 2014. godine., s obzirom da je zbog dugotrajnosti postupaka međunarodnih natječaja došlo do pomicanja roka završetka projekta.

Pomicanje roka završetka projekta neminovno je dovelo do zahtjeva odgode otplate glavnice ovog zajma za razdoblje od dvije godine, **do 31. prosinca 2014. godine**, s obzirom da se očekivano puštanje u promet izgrađene „Nove luke Zadar“ prolongiralo na drugu polovicu 2014. godine.

Na dan 22. svibanj 2013. godine KfW je odobrio Lučkoj upravi Zadar *produljenje roka korištenja zajma na rok do 31. prosinca 2013. godine*, kao i produljenje počeka na otplatu glavnice **do 31. prosinca 2013. godine.**, ali pod uvjetom da se započet procesi ispunjenja sljedećih predradnji:

1. Ažuriranje poslovnog modela
2. Uspostavljanje operativne/koncesijske jedinice za provedbu projekta i zapošljavanje voditelja službe za koncesije
3. Priprema tehničkog projekta, detaljnog troškovnika i dokumentacije za nadmetanje i vremenski raspored s rokovima provedbe za privremenu zgradu terminala.
4. Osigurati potrebna proračunska sredstva za pokriće obveze PDV-a za izgradnju lučke infrastrukture (Lot II/IIIa) i privremene zgrade terminala
5. Izraditi operativni plan za novu luku

Slijedom navedenog utvrđeno je da *prva rata zajma dospijeva 30. lipnja 2014. godine*, uz uvjet da ugovorno utvrđeni rok otplate zajma ostaje nepromijenjen, čime se broj otplatnih rata glavnice smanjuje sa 20 na 17 (povećava se nominalni iznos rate na cca 7,05 mil. EUR).

Dodatnih troškova vezano za produljenje roka povlačenja sredstava i produljenje počeka *nema* te su *sredstva za uredno podmirivanje svih obveza po zajmu tijekom 2014. godine osigurana u Državnom proračunu.*

Slijedom započetog ispunjenja navedenih stavki uvjetovanih od strane kreditora, **30. listopada 2013. godine.** dostavljen je prijedlog Dodatka Ugovora o zajmu od strane KfW-a, kojim se reguliraju navedene izmjene.

Lučka uprava Zadar uputila je zahtjev prema Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture („MPPI“) **15. studenog 2013. godine,** a MPPI je početkom **prosinca 2013. godine.** pokrenulo proceduru prema Ministarstvu financija za dobivanje suglasnosti na zahtjev Lučke uprave Zadar za zaključivanje Dodatka Ugovoru.

Prema očitovanju Ministarstva financija od **7. siječnja 2014. .godine.,** upućeni smo na proceduru ishođenja suglasnosti Vlade Republike Hrvatske za predmetne izmjene uvjeta kredita odobrenog od KfW-a, sukladno članku 32. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske (NN 152/13), a sve kako bi se moglo pristupiti potpisivanju Dodatka Ugovora o kreditu za koje je izdano državno jamstvo.